

## NY DANSK SUPERBIL

# ZENVO



To bilentusiaster fra Sydsjælland har realiseret en bildrøm og gjort det umulige. Zenvo ST1 kalder de deres fantastiske, danske supersportsvogn med 1.104 hk

TEKST MIKKEL THOMSAGER FOTO ZENVO AUTOMOTIVE

**T**ro på det: Denne Zenvo ST1 er ikke bare en fantastisk smuk supersportsvogn med over 1.100 hk. Den er dansk, og om tre måneder kører den ud af fabrikken på Sydsjælland, hvor den er skabt over de sidste to år. Den har 1.104 hk, 0-100 km/t klares på tre sekunder, topfarten bliver elektronisk begrænset til 375 km/t og prisen bliver 750.000 euro svarende til 5,6 millioner kr. uden afgifter eller ca. 16 millioner med danske afgifter. Af samme grund bliver det danske marked for Zenvo ikke det vigtigste. Bilen er produce-

ret med eksport for øje, og skal sælges til en udvalgt skare af eksklusive kunder, hvor prisen ikke er vigtig, hvis bare bilen er hurtig nok.

Og det er den, forsikrer de to bilentusiaster Jesper Jensen og Troels Vollertsen, der står bag det fantastiske projekt. Den danske bil-designer Christian Brandt har været hyret til at slå stregerne efter oplæg fra Troels og Jesper. Han har arbejdet mere end seks måneder på Zenvo-projektet.

Målet har været at skabe en smuk, super

hurtig luksusracer, som har kræfter nok til at køre hvad som helst agterud, uden at den bliver hidsig og svær at køre.

Midlet er en motorblok i aluminium, som er udviklet til race. Selv uden trykladning yder motoren, der nøjes med to ventiler pr. cylinder, mere end 650 hk. Ved hjælp af en kompressor og en turbo øges effekten til de 1.104 hk, trods et ladetryk på bare 1,3 bar.

Gearkassen er af mærket Ricardo, og den bruges i Ford GT. Det er en traditionel H-gearkasse, og de to skabere forsikrer, at en hvilken

### BAG OM - FRA DRØM TIL VIRKELIGHED

Jesper Jensen (37), som er den ene af de to bagmænd, er den administrativt ansvarlige for projektet. Jesper (t.h.), der altid har været bilentusiast, satte sig for at realisere sin bildrøm.

Det fandt han muligt, da han mødte Troels Vollertsen (43). Troels, der er indehaver af TVA-motorsport, havde både ideen og den tekniske viden til projektet. Troels har i de sidste fem år udelukkende beskæftiget sig med udvikling af tunings-kit til nogle af verdens dyreste biler.

Navnet Zenvo er konstrueret, og henviser ikke til noget. Logoet er derimod et klassisk skjold med navnet i toppen og et stiliseret billede af Thors Hammer nedenunder. Den illustrerer Zenvo som en voldsom bil med masser af kræfter.

Se alt om Jesper Jensen og Troels Vollertsens fantastiske projekt på: [www.zenvoautomotive.com](http://www.zenvoautomotive.com)



som helst novice vil være i stand til at futte rundt i kraftuhvret uden andet end formaninger som forberedelse.

**DET HAR VÆRET** vigtigt for projektet, at den færdige bil får alt det komfortudstyr, man forventer af en bil til 16 millioner kr. Zenvo ST1 (S for Supercharger, T for Turbo og 1 for første model) får eksempelvis Key-Less Go, multijusterbare elsæder, klimaanlæg, navigationsanlæg og sågar headup-display i forruden.

Zenvo'en er opbygget med selvstændigt cockpit med for- og bagramme i stål med tilhørende hjulophæng. Både for og bag har Zenvo dobbelte triangel-ophæng med tilhørende støddæmpere, som let justeres. Desuden kan karrosseriet hæves knap 50 mm, så frihøjden øges til 160mm – en nødvendighed for at kunne forcere fartbump.

Forrammen huser kølere, batteri, motorstyring og lignende. Bagtil sidder den langsliggende motor med gearkassen monteret bag. Benzintank, seleforankringspunkter og

andre lignende elementer, som kræver dyr og avanceret udvikling for at blive godkendt, genbruges fra en Corvette, og det samme gælder komfortteknikken: Indmaden i elsæderne, klimaanlæg og dørlåse – og på sikkerhedssiden abs-bremser, antispin, airbags og lignende. Men når Zenvo ST1 står færdig, er der ingen synlige Corvette-dele tilbage. Zenvo har egenudviklede instrumenter baseret på instrumenterne fra en Porsche 911 GT2. Selv racersæderne er udviklet fra bunden. Kun elektronikken genbruges. ▶



**“ DEN HAR 1.104 HK VEJER Knap 1.400 KG OG KLARER 0-100 KM/T PÅ 3 SEK. ”**



1

2

3

4

- 1 Forlygterne er standardlygter fra Hella, men lygtehusets sorte maske giver en aggressiv og dramatisk effekt  
 2 Hækdefuseren optimerer aerodynamikken under bilen, hvor bunden er dækket af en flad kulfiberplade  
 3 Sidespejlene med integrerede blinklys er lånt fra VW Passat CC, men den længere arm er Zenvos egen  
 4 Aluminiumsfælgene med centerbolt er special-lavede til Zenvo. Centerboltens design går igen flere steder på bilen

Karosseriet består af 69 pladedele, produceret i ren kulfiber for at holde vægten nede. De produceres i Tyskland, lige som mange andre Zenvo-dele produceres af underleverandører. Fabrikken på Sydsjælland bliver blot en samlefabrik. Det er på forhånd besluttet, at der kun skal bygges 15 stk. ST1. Men flere nye modeller er allerede på tegnebrættet – så det slutter ikke her.

Jesper Jensen forventer, at en del af produktionen bliver solgt i mellemøsten, hvor der er stor prestige i at have en unik og super

hurtig bil. Sker det ikke, er der ingen panik i det lille firma. Der er fra starten stillet den nødvendige kapital til rådighed for projektet, hvorfor det – for én gangs skyld – ikke er pengespørgsmålet, der er afgørende for dette danske projekts succes.

“Succes er, når Troels og jeg ser hinanden i øjnene og siger “det var det, vi ville lave”. Lykkes det, skal vi nok finde kunder til bilerne. Og det er jeg ikke i tvivl om, at vi gør til marts”, siger Jesper Jensen.

Bilen på billederne her eksisterer ikke i virkeligheden. Det er computer-genererede

fotos, som er skabt fra de originale 3D-scanninger, der bruges til udarbejdelse af karrosseri-delenes støbeforme. Formene er med andre ord lavet, og de enkelte karrosseridele er under produktion.

Zenvo har testkørt kørende chassis i et år, og kørt flere tusinde kilometer i den uden karrosseriet monteret.

I begyndelsen af december bliver kabinen færdig og pladedelene kan monteres første gang. Derefter skal de males i den hvide farve, som ses på billederne her. En færdig bil står klar til marts.

## MOTOR - FULDBLODS RACERMOTOR

Blokken i Zenvo-motoren ligner ganske vist en Corvette V8 med to ventiler, men Zenvo-blokken er specialudviklet til race. Tilsvarende er hele indmaden i motoren forstærket og optimeret til langt flere hestekræfter, end standardbiler normalt har. Den har specialkrumtap, smedede stempler og lettet svinghjul (udviklet specielt til Zenvo), og det gør det muligt at tune motoren til utrolige hestekræfter. Det gør Troels Vollertsen med både en Eaton-kompressor og en GT47-turbo i største trim. De to sidder i forlængelse af hinanden for at sikre, at både moment og effekt udvikler sig homogent, så bilen forbliver kørbare også ved lave hastigheder.

Ikke desto mindre sikrer lade-trykket hele 1.104 hk og 1.430 Nm. Motoren kan snildt give mere end 1.300 hk, men så bliver den helt ustyrlig, forklarer Troels Vollertsen, og det er ikke meningen.



## ZENVO ST1

Motor	V8 7.000 cm <sup>3</sup> 16V turbo/kompressor
Effekt	1.104 hk 6.900 o/min
Moment	1.430 Nm ved 4.500 o/min
0-100 km/t	3,0 sek.
Topfart	375 km/t (elektronisk begrænset)
Mål (L/B/H)	467/204/119 cm
Vægt	1.376 kg
Dæk for - bag	255/35R19Y - 335/30R20Y
Bagagerum	130 liter
Pris	16.000.000 kr.

“ FLERE NYE MODELLER ER PÅ TEGNEBRÆTTET – SÅ DET SLUTTER IKKE HER

