

CANHÃO DINAMARQUÊS

ZENVO ST1



Saiba tudo sobre o Zenvo ST1, o superesportivo dinamarquês de mais de 1.000 cv de potência que deve chegar ao Brasil ainda este ano

Texto: **Renato Mendes** Fotos: **Divulgação**



Pode perguntar a qualquer designer bem letrado. Os conceitos de design dinamarquês estão entre os preferidos em qualquer canto do Mundo. Entre móveis, por exemplo, a modernidade expressa nas ideias dos dinamarqueses é uma das mais elogiadas em convenções e veículos de comunicação do gênero, e o País é visto pelos mais gabaritados como o mais avançado e em constante evolução quando se trata de design.

E se a Dinamarca é zelosa com as tradições do design, a benevolência parece recíproca, uma força maior de retribuição em diferentes nichos deste berço de talento. O maior foco cultural deste País está na sua capital, Copenhague, e um dos maiores ícones de seu potencial criativo nasceu a pouco mais de 45 minutos de distância, mais precisamente na Cidade de Køge.

É lá que está a fábrica (ou seria o atelier?) da Zenvo, produtora do primeiro superesportivo feito na Dinamarca e inteiramente desenhado por lá. O **Zenvo ST1** é construído de forma artesanal, e sua produção é limitada em apenas 15 exemplares.

Seu projeto começou em 2004, e somente há pouco mais de 18 meses sua produção foi iniciada a valer. Hoje, das 15 unidades prometidas, apenas quatro foram fabricadas, além de outros três já encomendados, e é aí que está a melhor notícia para os brasileiros: dois destes sete exemplares devem chegar o Brasil ainda este ano. Ao menos é o que garante a representante oficial da marca dinamarquesa no País.

"O Zenvo ST1 é feito manualmente, sempre em dupla, num período mínimo de três meses para cada dois exemplares. Por isso, esperamos trazê-los a tempo de demonstrá-los num importante evento de superesportivos em São Paulo" explica Michele N. Christensen, diretora da Limidac Company, representante de diversas patentes dinamarquesas no Brasil, incluindo a Zenvo.

A Companhia deixa claro que o foco de vendas do ST1 é a exportação, e não o mercado dinamarquês, devido aos altos impostos da região. Prova disso é que, dos exemplares encomendados, nenhum foi vendido no País, e sim em países com maior potencial econômico, como Dubai, nos Emirados Árabes, e na Rússia. Por enquanto, o preço do Zenvo ST1 é de € 800 mil, sem taxas de importação. Ou seja, aproximadamente R\$ 1,7 milhão.

“O ZENVO ST1 NAS PISTAS É COMO UM TIGRE NA SELVA. TEM A BELEZA E A ELEGÂNCIA QUE VOCÊ PODERÁ ACOMPANHAR POR ALGUNS SEGUNDOS PELO SEU RETROVISOR (...)”

Jesper Jensen, diretor da Zenvo Automotive



Para saber o porquê de tamanha 'pompia' do ST1 (sigla para Supercharger Turbo número 1), é só olhar os números. O superesportivo da Zenvo é um dos carros mais potentes e rápidos do Mundo, com 1.104 cv de potência e velocidade máxima de 375 km/h. O motor V8 7.0 é gerenciado por um câmbio manual de seis velocidades, capaz de levar o ST1 aos primeiros 100 km/h em apenas três segundos.

A Zenvo usou uma rigorosa lista de critérios para garantir que o ST1 não fosse apenas um supercarro de corrida, mas que também servisse para uso diário, assimilando as necessidades de potência e segurança. "O Zenvo ST1 é só o começo de um novo conceito de supercarro, feito por um time de profissionais técnicos e de designers dinamarqueses, que trabalham sobre a

mesma filosofia de desenvolvimento. A Zenvo quer mostrar que você pode realmente usar este carro diariamente, com conforto, praticidade e segurança na hora de dirigi-lo, mesmo não sendo um recordista de Fórmula 1", explica o dinamarquês Kim Christensen, diretor da Limidac.

A mecânica do ST1 é a primeira no Mundo a combinar os benefícios de um compressor com os de um sistema de turbo, e ainda mover-se abastecido tanto com gasolina sem chumbo (RON-98) como com etanol (E85). O resultado é um motor excitante, com um ronco digno dos superesportivos e tentador a qualquer um. Nota: a carroceria é feita de aço aeroespacial e o chassi de carbono, além de suspensões hidráulicas à gás para melhor absorção de impacto.

"O Zenvo ST1 nas pistas é como um tigre na selva. Tem a beleza e a elegância que você poderá acompanhar por alguns segundos pelo seu retrovisor, antes de seu motor 'atacar' e ele disparar pela autoestrada sem deixar nenhum rastro". Segundo Jesper Jensen, diretor da Zenvo Automotive, esta é a filosofia que reitera o revolucionário design do dinamarquês ST1.

E não parece exagero. O ST1 inaugura a tradição do design dinamarquês na indústria automobilística, e justamente com um supercarro que ultrapassa os quatro dígitos de cavalos de potência. Seu desenho é baseado em linhas fluidas que incitam aceleração, que dão forma aos arcos sobre as rodas e também às fendas na lataria.

As impressões musculares são fixadas principalmente nas entradas de ar e na forma hexagonal da entrada de ar frontal. A textura 'colmeia' da grade se repete nas extremidades, em nichos que abrigam os resolutos jogos de iluminação, compostos por trios de canhões de luz alimentados por gás xenônio.

Na lateral, as pequenas janelas comprovam a esportividade, acompanhadas da bela tampa para combustível, cromada. A imensa fenda que antecede à roda traseira é a responsável por extrair todo o ar quente do motor e auxiliar em seu resfriamento. Os vincos nas portas mostram a fluidez da carroceria, assim como as fendas no capô e as rodas de alumínio, aro 19" na dianteira e 20" na traseira.

Um esguio aerofólio traseiro se estende pelas laterais, favorecendo o desvio do vento e diminuindo seu atrito com a carroceria. Ainda na traseira, o mesmo recurso usado na iluminação dianteira se repete, com as lanternas divididas em trios de canhões e abrigadas em nichos com textura. A saída de ar é centralizada e com ponteira cromada, mas a extremidade da traseira é alta, bem mais afastada do solo que o restante da carroceria, que fica a 10 cm do chão.





ZENVO ST1



Para fazer do ST1 um carro para uso diário, a Zenvo apostou em tecnologias de primeiro mundo para equipar os exemplares. A cabine pode ser personalizada, alternando as cores de acabamento de acordo com o gosto do comprador, o que pode influenciar no preço.

A versão tradicional do ST1 é toda revestida em couro e tecido sensível semelhante à camurça, ambos na cor preta. No console, a manopla do câmbio (de desenho singular) é fixada à coluna central por uma placa de fibra de carbono - também presente nos painéis das portas e volante - acompanhada de alguns botões cromados, mesmo aspecto que dá acabamento às saídas de ar, comandos no painel e quadro de instrumentos.

A Zenvo disponibiliza aos possíveis proprietários a opção de configurar a cabine ao seu estilo, com opção de revestimento nas cores azul e bege, o que altera também a coloração das costuras e o preço final para aquisição do modelo. Em todas as opções, a costura dos encostos e assentos imita a forma hexagonal do design exterior.

Os bancos são ao estilo esportivo, com acentuados reforços laterais e encosto de cabeça integrado. O volante não forma um aro perfeito,

e tem ondulações nos pontos adequados para posicionamento das mãos, característica típica dos esportivos.

O quadro de instrumentos merece uma atenção especial para sua compreensão. Ao invés dos quatro mostradores convencionais, o ST1 traz cinco relógios, centralizando o contagiros como destaque e exibindo a velocidade digitalmente num display logo abaixo.

Em utilidades, o ST1 conta com sistema de navegação, bancos ajustáveis eletricamente, ignição eletrônica por botão, piloto automático e dois airbags. A tecnologia floresce em itens como a tela de 7,5", que permite a visualização de DVD e estabelece conexão com a câmera de ré traseira, sistema de som com conexão para iPod, e o dispositivo *Head-up Display*, que reproduz as informações de bordo digitalmente no para brisa.

A Zenvo ainda disponibilizada alguns opcionais para o ST1, como transmissão automatizada *paddle shift* e rodas de carbono. Agora, aos interessados, a saída é esperar o modelo chegar ao Brasil, o que deve acontecer em breve. Ou então, aos mais ostentadores, talvez encomendar da Dinamarca um das oito unidades que ainda restam para serem produzidas.

ZENVO ST1

Motor	V8 7.0
Transmissão	Manual 6 velocidades
Potência	1.104 cv
Torque	1.430 Nm
Velocidade máxima	375 Km/h
Aceleração 0-100 Km/h	3.0 segundos

